意！

板金塗装根絶　強化

R4.6

バスなど6台多重事故　富岡・上信越道で東京の小学生ら21人けが

2日午後9時30分ごろ、群馬県富岡市妙義の上信越道下り線で、大型高速路線バス1台と乗用車2台が絡む追突事故があった。約35分後には現場近くで、大型観光バス2台と乗用車1台が関係する別の追突事故が発生。2件目の事故で最後尾のバスに乗っていた校外学習の為から1年生18人を含む、計21人が軽傷を負った。関東高速路は詳しい事故原因を調べている。

捜査関係者によると、1件目の負傷者を搬送する救急車が駆け出した際、走行中の第3者が追突され3台が玉突きしたところへバスが追突して2件目の事故が起きたとみられる。現場は見通しの悪い直線で、最後尾のバスの運転手から状況を聞くなどして、自動車運転処罰法（過失致死傷）容疑を念頭に捜査しているもようだ。

高速道によると、現場は7に日インターチェンジ（IC）一般道群馬IC間の外回2車線の緩やかな右カーブ。走行車線は工事のため規制されていた。事故は2件とも規制区間内の高い柵し半端で発生した。

1件目は東京都八王子市の男性運転手（61）のバスが、埼玉県鶴瀬市の男性会社員（41）の車に追突、弾みで前方の東京都練馬区の無職男性（78）の車も巻き込まれた。

中央と車の間を2人が通過、歩道から見物客へ向かっていたバスの乗員乗客26人と先頭の車の男性に、けがはなかった。

事故車線を規制して車線を開け、救急や消防が現場対応していた約35分後、約100メートルで別の玉突き事故が発生した。八王子市の男性運転手（61）のバスが、東京都練馬市の男性運転手（61）のバスに追突、弾みで前方の同区内の男性会社員（56）の車も巻き込まれた。

2件目のバス2台には、群馬県へ校外学習に向かっていた東京都大田区の小学校に通う1年生18人と教員6人、乗務員1人がいた。うち最後尾のバスの小学生18人と教員1人が負傷した。

TBS NEWS DIG

右手県一宮市で小学1年生の児童が一時、スクールバスに置き去りにされた問題できょう、市の教育委員会が会見で謝罪しました。 この問題は今月2日午後、一関市内の小学校から下校する児童を乗せたスクールバスが終点の駐車場に到着した際、72歳の運転手が車内の点検をせずにバスを降りて施設したため、寝ていた小学1年生の男子児童1人が取り残されたものです。 児童は閉まるドアの音で目を覚まし、その後、運転席に移動してクラクションを鳴らしたことから、近くにいた運転手が気づきました。運転手は「用事があり車内の消毒や点検を行わずにバスを降りた」と説明しています。 児童

社会 | 2022年4月11日 17:36

名神高速道路で観光バスとトラックが接触事故　4人ケガ　大阪

13日午後、大阪府豊中市の名神高速道路下り線で、観光バス1台とトラック2台が接触する事故がありました。名神高速は現在も一部区間で通行止めが続いています。

事故があったのは、豊中市蛍池西の名神高速下り線で、午後2時ごろ、「3台が絡む交通事故です」と、本部にあった観光バスの運転手から警察に通報がありました。

警察によりますと、2トントラックが車線変更をしようとした際にトントラックと接触、さらに、4トントラックが、列をなす観光バスと接触しました。

この事故で、観光バスの運転手と車掌あわせて4人が軽いケガをしたということです。

事故の後、観光バスが共同運輸の調査を現場にみさせるなどした直後で、下り線の北端にから豊中ICまでの区間が現在も通行止めとなっています。

R4.6.22

【速報】名古屋高速でバスが炎上する事故　複数のけが人が発生している可能性

NSONY | 19:54 配信　C2Cテレビ

C2Cテレビ

22日午前、名古屋市北区の名古屋高速道路で乗客の乗った貸高速行中のバスが接触事故を起こし、複数のけが人が出ている可能性があります。

警察や消防によりますと、22日午前10時過ぎ、名古屋市北区を走る名古屋高速小牧線で営業運行中のバスが炎上しました。【写真を見る】

【速報】名古屋高速でバスが炎上する事故　5人から10人のけが人　バスは全焼した状態で、他の乗用車とも衝突しています。消防によりますと5人から10人のけが人が発生し、1人が意識不明となっているとの

飲酒運転防止対策マニュアル

平成14年10月10日 策定
平成18年 1月20日 改定
平成22年 4月27日 改定
公益社団法人 日本バス協会

1. 飲酒運転防止対策の検討・推進体制の整備及び周知徹底方策
◎ 飲酒運転防止対策を多角的に検討・推進する委員会等を整備し、組織的な防止活動の展開を図る。
◎ 総括責任者等は、定期的に運行管理者に「マニュアル」の確実な実施について直接指導を行う。
◎ 営業役員等は、点呼データ・運行データを設置するなど積極的に現場に赴き、飲酒運転防止の重要性を指導するとともに、点呼状況の確認等を行う。
◎ 運行管理者は、「マニュアル」を確実に実施することとし、特に点呼を厳正に行うとともに、飲酒に係る生活指導を徹底する。

2. 職員・家族に対する積極的な指導・啓発活動の実施
◎ 道路交通法・道路運送法等関係法規や、飲酒による影響・弊害等を再認識させるための資料作成・研修等を積極的に行い、問題意識の共有を図るとともに職員に必要な対策等の提案を求める。
◎ 飲酒習慣や体質改善、勤務時間外の飲酒について、家族への協力要請を積極的に実施する。
◎ 飲[illegible]害等を認識させるため、専門医療機関等との連携を強化する。
◎ [illegible]体制を強化する。

3. [illegible]制の強化
◎出[illegible]となるような飲酒を禁止する。
・勤務時間前8時間は飲酒を厳禁とする。
・飲酒後8時間を経過すればアルコール血中濃度が必ず平常値に戻るものではないことの指導を徹底する。
・行先地及び宿泊地における飲酒を禁止する。
・同乗運転者及びバスガイドについても同様とし、相互にチェックを行うものとする。
・事業用施設内での一切の飲酒を禁止する。
◎ 飲酒運転に対する懲戒処分を強化する。

4. 運転者の飲酒状況等に係る実態の把握
◎ 管理者による観察面談を定期的に実施する。また、健康診断結果による肝機能の状況や高血圧等を積極的に活用し、運転者個々の飲酒実態を把握する。
◎ 運転記録証明書を実態把握に積極的に活用する。

39

[illegible]員各位　【業務連絡手段】

① 業務時間中：0778-34-1048 会社
※ 9:00/18:00
② 業務時間外：同上 ⇒ 転送：嫁
※～9:00/18:00～
③ 深夜早朝：社長 090-4329-2433 緊急
嫁 090-1391-8362 携帯
【日常的相談など】
④ 報告・連絡：社長 LINE ID：suma0911
※会社推奨

感染症症対策へのご協[illegible]お願いし[illegible]

新型コロナウイルスを含む感染症対策の基本は[illegible]
「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」で[illegible]